

リニア中央新幹線に 未来はあるか 鉄道の高速化を考える

西川榮一 著 本体1204円+税

500km/hというスピードが“売り”のリニア中央新幹線。超電導という技術とは何か、需要予測はどうなっているか、高速化で安全や環境に問題となることは何か、地震に耐えられるのかなど、リニア新幹線（鉄道の高速化）がもたらすと予測される問題をわかりやすく解説する。

リニア中央新幹線に
未来はあるか
鉄道の高速化を考える

西川 榮一 著

新刊



自治体研究社

主な内容

1 リニア中央新幹線計画の概要

超電導リニア鉄道技術の開発経過／国、JR東海がいうリニア中央新幹線の目的・意義／巨大プロジェクト、リニア中央新幹線計画のあらまし

2 リニア中央新幹線の技術と輸送コスト

—高速化の技術—

リニア中央新幹線の技術的特徴／リニア中央新幹線の輸送エネルギー性能／カルマン・ガブリエリ線図をみる／リニア中央新幹線の路線の特徴／リニア中央新幹線の輸送コスト、在来型新幹線の3～4倍!?

3 500km/hと旅客需要予測—高速化の経済—

旅客の移動コストと機会損失モデル／JR東海の需要予測／「小委員会」（国交省）の需要予測

4 環境問題・安全問題

1 環境・安全面から見たリニア中央新幹線計画の問題点

移動コスト重視で評価したこと／「小委員会」における環境問題の審議／技術の開発・利用のあり方

問題／リニア中央新幹線計画の二重性格がもたらす問題

2 さまざまな環境問題

建設計画に関わる問題／建設工事に伴う問題／リニア中央新幹線運行に伴う問題／開発側主導の環境アセスメント／リニア中央新幹線と環境制約

3 リニア中央新幹線運行によるCO₂排出量予測と温暖化問題

JR東海のCO₂予測批判／リニア中央新幹線導入で大きく増える電力使用量

4 リニア中央新幹線は地震に耐えられるのか

地震に見舞われる新幹線／リニア中央新幹線の地震対策

5 スピードの価値再考—高速化の社会学—

1 根強いスピード志向

2 スピードの価値再考

お問合せ・申込み先

一般社団法人 大阪自治体問題研究所 〒530-0041 大阪市北区天神橋 1-13-15 大阪グリーン会館5階

TEL: 06-6354-7220 FAX: 06-6354-7228

申込み書

ふりがな			書名	冊数
お名前			リニア中央新幹線に 未来はあるか 鉄道の高速化を考える	
お届け先	〒			
TEL		FAX	西川榮一 著 A5判 定価(本体1204円+税)	冊